

# SPIS TREŚCI :

---

## **Część opisowa.** **str. 1-33**

### **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.** **str. 2-5**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Wstęp.                                   | str. 2 |
| 2. Przedmiot inwestycji.                    | str. 3 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu. | str. 4 |
| 4. Projektowane zagospodarowanie terenu.    | str. 4 |

### **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY** **str. 6-10**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Podstawa opracowania.  | str. 6  |
| 2. Formalne podstawy opracowania.   | str. 6  |
| 3. Przedmiot opracowania.   | str. 7  |
| 4. Opis stanu istniejącego.   | str. 7  |
| 5. Stan projektowany.   | str. 7  |
| 6. Tabela elementów niwelety, nawierzchni nieulepszonych i robót ziemnych | str. 11 |
| 7. Zestawienia  | str. 19 |

### **III.**

---

## **Część rysunkowa.** **str. 21-27**

### **Spis rysunków**

Plan orientacyjny	skala 1:10000	str. 21
Rys. nr 01 – Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1 : 500	str. 22
Rys. nr 02 – Przekroje normalne i szczegóły	skala 1 : 50, 1 : 20	str. 23
Rys. nr 03 – Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500	str. 25
Rys. nr 04 – Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100	str. 26

## **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego: Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele.

#### **1.2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

#### **1.3. Podstawa opracowania.**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficzne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania.**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

### 2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele, obręb 0024 Rożno - Parcele zlokalizowanej na działkach nr ewidencyjny: 116, 136/5, 137/5, 138/1, 139/9, 142, 148/2, 149/19, 150/2, 151/6 (obręb geodezyjny: 0024 Rożno - Parcele) będącej własnością Inwestora.

#### Informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla Budowy ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele.

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy - Prawo budowlane obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, tj.:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 z późn. zmianami)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach objętych niniejszym opracowaniem :

116, 136/5, 137/5, 138/1, 139/9, 142, 148/2, 149/19, 150/2, 151/6 (obręb geodezyjny: 0024 Rożno - Parcele)

## **2.2 Zakres inwestycji.**

- wykonanie nowych nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm
- ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem
- wykonanie nowych nawierzchni z płyt ażurowych betonowych gr. 8 cm

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Istniejąca jezdnia na projektowanym odcinku posiadają nawierzchnie nieutwardzone ulepszone tłuczniowe oraz gruntowe.

Teren inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa.

Na terenie znajduje się infrastruktura energetyczna i oświetleniowa, teletechniczna oraz sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

### **4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – droga wewnętrzna
- szerokość jezdni 5,5 m
- szerokość pieszo - jezdni 3,5 m
- szerokość chodnika 1,25 – 1,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%
- pochylenie poprzeczne chodnika 2%
- minimalne pochylenie podłużne 0,232 %

#### **4.2. Kolizje.**

Na projektowanym terenie nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Regulacji ulegną pokrywy włazów oraz 6 szt. lamp oświetlenia ulicznego w nowoprojektowanym chodniku (konieczność przesunięcia od 0,5 do 2 m).

Istniejącą infrastrukturę należy w trakcie robót zabezpieczyć.

#### **4.3. Odwodnienie.**

Nawierzchnię jezdni i pieszo - jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w przylegający teren. Z powierzchni chodników woda odprowadzana w teren przyległy.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni wynosi 2 %.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski

## **II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele.**

#### **OPIS TECHNICZNY**

##### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa zawarta z Inwestorem,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficzne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

##### **2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego: Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejąca jezdnia na projektowanym odcinku posiadają nawierzchnie nieutwardzone ulepszone tłuczniowe oraz gruntowe.

Teren inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna mieszkaniowa.

Na terenie znajduje się infrastruktura energetyczna i oświetleniowa, teletechniczna oraz sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

### **5. STAN PROJEKTOWANY**

#### **5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – droga wewnętrzna
- szerokość jezdni 5,5 m
- szerokość pieszo - jezdni 3,5 m
- szerokość chodnika 1,25 – 1,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%
- pochylenie poprzeczne chodnika 2%
- minimalne pochylenie podłużne 0,232 %

## **5.2. Przebieg drogi w planie.**

Zaprojektowana jezdnia oraz pieszo – jezdnia wraz z chodnikiem stanowią kontynuację układu drogowego w tym terenie z wykorzystaniem istniejących niwelet zjazdów oraz dróg dochodzących.

## **5.3. Droga w przekroju podłużnym.**

Oś jezdni w przekroju podłużnym posiada spadki podłużne: min 0,232%, max 11,911%. Zastosowano łuki pionowe wklęsłe o promieniach: 200m, 400m, 1000m i 2200m oraz łuki wypukłe o promieniach: 100m, 200m, 400m, 700m, 1000m i 2000m

Pochylenie poprzeczne jezdni i pieszo – jezdni 2% w przekroju daszkowym. Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejącej drogi,
- niweletę istniejących zjazdów,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych i rozbiórkowych.

## **5.4. Droga w przekroju poprzecznym.**

Przekrój poprzeczny zawiera:

- jezdnię o szerokości 5,5 m
- pieszo – jezdnię o szerokości 3,5 m
- chodnik o szerokości 1,25 – 1,5 m
- krawężniki oraz oporniki
- pochylenie poprzeczne jezdni 2 %
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%
- pochylenie poprzeczne chodnika 2%
- minimalne pochylenie podłużne 0,232 %

## **5.5. Odwodnienie.**

Nawierzchnię jezdni i pieszo - jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w przylegający teren. Z powierzchni chodników woda odprowadzana w teren przyległy.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni wynosi 2 %.

## **5.6. Kolizje.**

Na projektowanym terenie nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Regulacji ulegną pokrywy włazów oraz 6 szt. lamp oświetlenia ulicznego w nowoprojektowanym chodniku (konieczność przesunięcia od 0,5 do 2 m).

Istniejącą infrastrukturę należy w trakcie robót zabezpieczyć.

## **5.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.**

### **5.7.1. Technologia robót ziemnych.**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

### **5.7.2. Technologia robót nawierzchniowych.**

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej dwuteowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z tłucznia 0-31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pieszo - jezdni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej dwuteowej gr. 8 cm  
/ warstwa ścieralna z ażurowej płyty brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z tłucznia 0-31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej dwuteowej gr. 6 cm
- podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
- warstwa stabilizacji gruntu  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej/grafit dwuteowej gr. 8 cm
- podsypka cem. – piask. gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z tłucznia 0-31,5 gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Krawędź jezdni ograniczona zatopionym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15.

Krawędź chodnika ograniczona opornikiem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15.

### 5.8. Informacje o ochronie konserwatorskiej.

Teren na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie oddzielnych przepisów.

Opracował:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

Tabela						
ELEMENTY NIWELETY						
Projekt : C:\Users\Geomazal\desktop\9czel15 rożno parcele\ulica\parcele3.ulc Plik : Utworzony : data: 2017-01-10 godz. 20:54:47						
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+004,31	0,232	4,31		
prosta	0+004,31	0+037,81	0,358	33,50		
prosta	0+037,81	0+056,26	0,596	18,45		
prosta	0+056,26	0+090,46	1,199	34,20		
prosta	0+090,46	0+122,31	1,507	31,85		
prosta	0+122,31	0+126,00	0,667	3,69		
łuk wklęsły prosta	0+126,00 0+154,61	0+154,61 0+179,94	1,968	14,31 25,32	2200,00	0,05
łuk wypukły prosta	0+179,94 0+199,28	0+199,28 0+227,17	-0,796	9,67 27,89	700,00	0,07 max.
łuk wypukły prosta	0+227,17 0+237,44	0+237,44 0+250,12	-5,941	5,14 12,68	200,00	0,07
łuk wypukły prosta	0+250,12 0+262,29	0+262,29 0+270,59	-9,010	6,10 8,30	400,00	0,05
łuk wklęsły prosta	0+270,59 0+282,25	0+282,25 0+299,85	-3,147	5,84 17,60	200,00	0,09
łuk wklęsły prosta	0+299,85 0+310,17	0+310,17 0+313,74	2,013	5,16 3,58	200,00	0,07 min.
łuk wklęsły prosta	0+313,74 0+327,07	0+327,07 0+336,67	5,351	6,67 9,60	400,00	0,06
łuk wypukły	0+336,67	0+363,96		13,66	2000,00	0,05

Strona 1

Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele  
PROJEKT WYKONAWCZY

prosta	0+363,96	0+388,34	3,982	Tabela 24,38		
łuk wypukły prosta	0+388,34 0+401,69	0+401,69 0+421,46	0,643	6,68 19,77	400,00	0,06
prosta	0+421,46	0+483,26	-0,307	61,80		
prosta	0+483,26	0+507,31	-0,665	24,05		
prosta	0+507,31	0+550,26	-0,349	42,95		
prosta	0+550,26	0+588,41	0,520	38,15		
łuk wklęsły prosta	0+588,41 0+608,31	0+608,31 0+634,21	2,510	9,95 25,90	1000,00	0,05
prosta	0+634,21	0+660,56	2,978	26,35		
łuk wypukły prosta	0+660,56 0+681,06	0+681,06 0+741,01	0,927	10,25 59,95	1000,00	0,05
łuk wypukły prosta	0+741,01 0+753,76	0+753,76 0+806,60	-11,911	6,40 52,84	100,00	0,20
				max.	pik. 741,938	rzęd. 74,995

Tabela

TABELA NIEULEPSZONA				
Projekt : C:\Users\Geomazal\Desktop\9cze15 rożno parcele\ulica\parcele3.ulc				
Plik : C:\Users\Geomazal\Desktop\9cze15 rożno parcele\ulica\parcele3.ulc				
Utworzony: dn.2017-01-22 godz.20:31:45				
PIKIETAZ	POWIERZCHNIA NIEULEPSZONA[m2]	ODLEGŁOSC [m]	N.NU.[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+000,00	0,34	16,31	11,82	0,00
0+016,31	1,11	22,00	24,75	11,82
0+038,31	1,14	4,22	4,81	36,57
0+042,53	1,14	13,78	14,61	41,39
0+056,31	0,98	24,00	23,76	55,99
0+080,31	1,00	0,01	0,01	79,75
0+080,32	1,00	9,99	10,04	79,76
0+090,31	1,01	32,00	32,96	89,80
0+122,31	1,05	7,69	8,07	122,76
0+130,00	1,05	0,01	0,01	130,84
0+130,01	1,05	10,30	11,02	130,85
0+140,31	1,09	20,87	20,35	141,87
0+161,18	0,86	0,13	0,11	162,22
0+161,31	0,86	25,00	20,88	162,33
0+186,31	0,81	23,00	19,09	183,20
0+209,31	0,85	6,36	5,41	202,29
0+215,67	0,85	16,64	13,98	207,70
0+232,31	0,83			221,68

Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele  
PROJEKT WYKONAWCZY

0+256,31	0,75	24,00	18,96	240,64
0+273,00	0,75	16,69	12,52	253,15
0+276,31	0,80	3,31	2,57	255,72
0+305,31	0,00	29,00	11,60	267,32
0+309,31	0,00	4,00	0,00	267,32
0+317,31	0,00	8,00	0,00	267,32
0+320,31	0,00	3,00	0,00	267,32
0+322,28	0,00	1,97	0,00	267,32
0+350,31	0,00	28,03	0,00	267,32
0+351,83	0,00	1,52	0,00	267,32
0+382,31	0,00	30,48	0,00	267,32
0+396,48	0,00	14,17	0,00	267,32
0+397,31	0,00	0,83	0,00	267,32
0+417,31	0,00	20,00	0,00	267,32
0+437,01	0,00	19,70	0,00	267,32
0+439,31	0,00	2,30	0,00	267,32
0+460,31	0,00	21,00	0,00	267,32
0+483,31	0,00	23,00	0,00	267,32
0+493,31	0,00	10,00	0,00	267,32
0+507,31	0,00	14,00	0,00	267,32
0+524,47	0,00	17,16	0,00	267,32
0+526,31	0,00	1,84	0,00	267,32
0+550,31	0,00	24,00	0,00	267,32
0+569,31	0,00	19,00	0,00	267,32
		29,00	0,00	267,32

Strona 2

0+598,31	0,00	18,00	0,00	267,32
0+616,31	0,00	18,00	0,00	267,32
0+634,31	0,00	17,00	0,00	267,32
0+651,31	0,00	20,00	0,00	267,32
0+671,31	0,00	15,00	0,00	267,32
0+686,31	0,00	28,00	0,00	267,32
0+714,31	0,00	8,21	0,00	267,32
0+722,52	0,00	24,79	0,00	267,32
0+747,31	0,00	5,04	0,00	267,32
0+752,35	0,00	54,25	0,00	267,32
0+806,60	0,00			267,32
-----				
SUMA : NIEULEPSZONA[m3] =				267,32

Tabela

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
Plik :C:\Users\Geomazal\Desktop\9cze15 rożno parcele\ulica\parcele3.ulc  
Utworzony: dn.2017-01-22 godz.20:34:36

PKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	2,92	0,25	30,81	0,25	30,56	0,00
0+016,31	0,03	0,86	0,54	20,79	0,54	20,25	30,56
0+038,31	0,02	1,03	0,10	3,94	0,10	3,84	50,81
0+042,53	0,03	0,83	0,20	13,87	0,20	13,67	54,64
0+056,31	0,00	1,18	0,15	35,35	0,15	35,20	68,32
0+080,31	0,01	1,77	0,00	0,02	0,00	0,02	103,52
0+080,32	0,01	2,82	0,19	28,37	0,19	28,17	103,54
0+090,31	0,03	2,86	4,18	59,77	4,18	55,60	131,71
0+122,31	0,23	0,87	1,17	10,60	1,17	9,44	187,31
0+130,00	0,07	1,89	0,00	0,02	0,00	0,02	196,75
0+130,01	0,07	1,69	0,60	12,33	0,60	11,74	196,77
0+140,31	0,05	0,71	7,13	19,59	7,13	12,46	208,50
0+161,18	0,64	1,17	0,08	0,15	0,08	0,07	220,96
0+161,31	0,65	1,15	8,10	36,91	8,10	28,81	221,03
0+186,31	0,00	1,80	0,00	42,27	0,00	42,27	249,83
0+209,31	0,00	1,88	0,08	10,26	0,08	10,18	292,10
0+215,67	0,02	1,35	0,20	23,10	0,20	22,90	302,29
0+232,31	0,00	1,43					325,19

Strona 1

Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele  
PROJEKT WYKONAWCZY

0+256,31	0,19	1,60	24,00	2,27	Tabela 36,34	2,27	34,07	359,26
0+273,00	0,38	1,15	16,69	4,73	22,93	4,73	18,20	377,46
0+276,31	0,05	0,61	3,31	0,71	2,91	0,71	2,20	379,67
0+305,31	0,00	2,61	29,00	0,71	46,70	0,71	45,98	425,65
0+309,31	0,00	2,77	4,00	0,00	10,76	0,00	10,76	436,41
0+317,31	0,00	2,28	8,00	0,00	20,22	0,00	20,22	456,63
0+320,31	0,00	2,29	3,00	0,00	6,86	0,00	6,86	463,49
0+322,28	0,00	2,44	1,97	0,00	4,66	0,00	4,66	468,16
0+350,31	0,00	1,31	28,03	0,00	52,60	0,00	52,60	520,76
0+351,83	0,00	1,27	1,52	0,00	1,96	0,00	1,96	522,72
0+382,31	0,00	1,24	30,48	0,00	38,26	0,00	38,26	560,98
0+396,48	0,00	1,30	14,17	0,00	17,99	0,00	17,99	578,97
0+397,31	0,00	1,25	0,83	0,00	1,06	0,00	1,06	580,03
0+417,31	0,00	1,06	20,00	0,00	23,13	0,00	23,13	603,16
0+437,01	0,00	1,14	19,70	0,00	21,70	0,00	21,70	624,86
0+439,31	0,00	1,16	2,30	0,00	2,65	0,00	2,65	627,51
0+460,31	0,00	1,60	21,00	0,00	28,97	0,00	28,97	656,47
0+483,31	0,00	1,43	23,00	0,00	34,75	0,00	34,75	691,22
0+493,31	0,00	1,53	10,00	0,00	14,77	0,00	14,77	705,99
0+507,31	0,02	0,76	14,00	0,15	16,01	0,15	15,85	721,85
0+524,47	0,02	1,00	17,16	0,38	15,10	0,38	14,72	736,57
0+526,31	0,02	1,03	1,84	0,04	1,87	0,04	1,82	738,39
0+550,31	0,00	1,14	24,00	0,26	26,03	0,26	25,77	764,16
0+569,31	0,00	1,14	19,00	0,00	21,74	0,00	21,74	785,90
			29,00	0,22	28,09	0,22	27,86	

Strona 2

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## ZESTAWIENIE IŁOŚCI

### km od 0+000,00 do 0+351,83

jezdnia kostka szara:	1.907,85 m <sup>2</sup>
chodnik kostka czerwona:	312,66 m <sup>2</sup>
zjazdu kostka szara:	176,80 m <sup>2</sup>
zjazdu kostka grafitowa:	403,85 m <sup>2</sup>
pobocze:	385,27 m <sup>2</sup>
zieleń:	960,54 m <sup>2</sup>
opornik 8x30x100:	772,77 mb
krawężnik najazdowy 15x22x100:	713,21 mb

### km od 0+351,83 do 0+668,31

pieszo-jezdnia kostka szara:	880,76 m <sup>2</sup>
pieszo-jezdnia ażur:	227,82 m <sup>2</sup>
zjazdu kostka szara:	46,75 m <sup>2</sup>
zieleń:	288,06 m <sup>2</sup>
opornik 8x30x100:	87,36 mb
krawężnik najazdowy 15x22x100:	569,45 mb

### km od 0+668,31 do 0+806,60

pieszo-jezdnia ażur:	359,15 m <sup>2</sup>
opornik 8x30x100:	280,36 mb

## ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

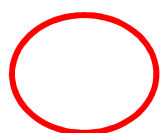
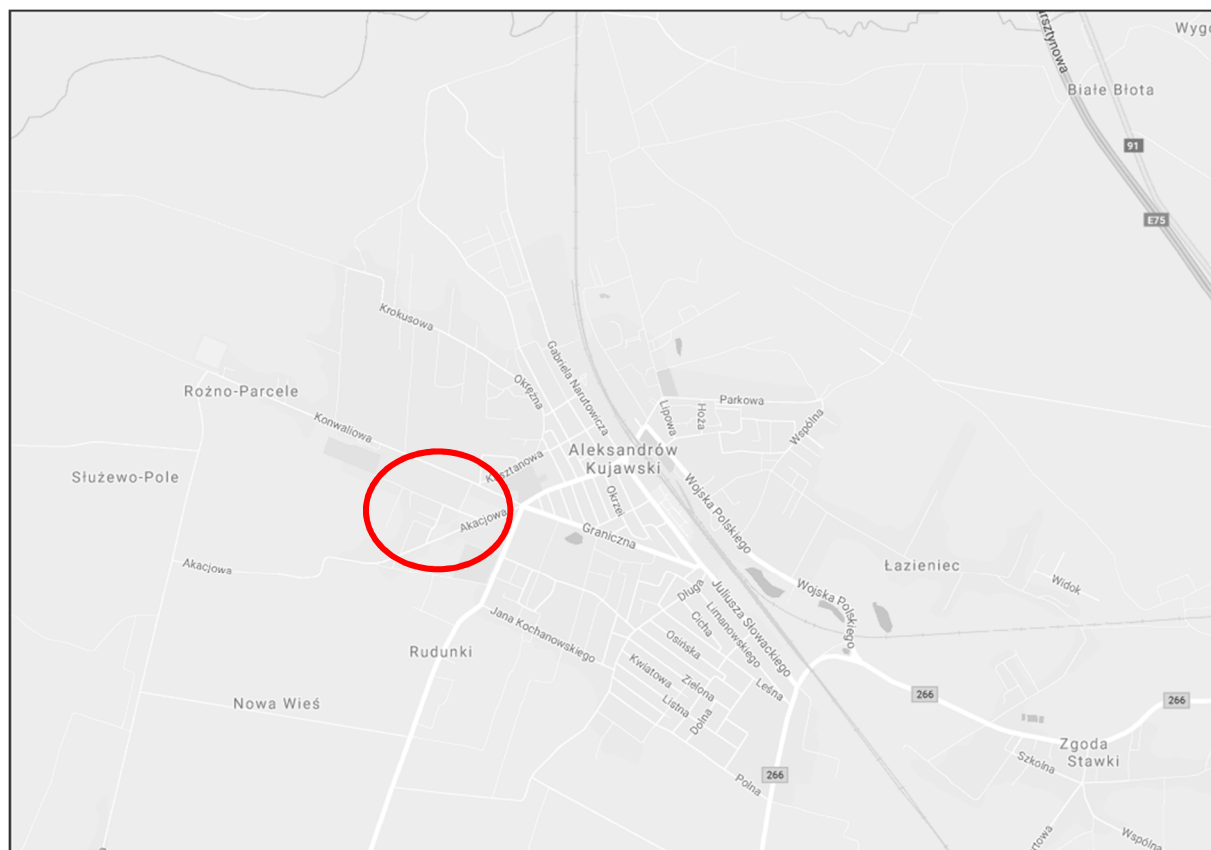
nr zjazdu	strona	km	pow. [m <sup>2</sup> ]	naw.
1	L	0+002,61	9,75	kostka grafitowa
2	P	0+022,11	2,65	kostka grafitowa
3	L	0+032,51	9,80	kostka grafitowa
4	P	0+043,86	51,00	kostka szara
5	L	0+082,21	25,20	kostka grafitowa
6	P	0+088,16	6,25	kostka grafitowa
7	L	0+088,21	33,60	kostka grafitowa
8	L	0+108,26	33,10	kostka grafitowa
9	L	0+130,61	64,95	kostka szara
10	P	0+144,56	4,95	kostka grafitowa
11	L	0+152,16	22,75	kostka grafitowa
12	L	0+160,61	22,10	kostka grafitowa
13	P	0+167,76	20,80	kostka grafitowa
14	L	0+180,51	21,95	kostka grafitowa
15	P	0+187,41	17,55	kostka grafitowa
16	L	0+201,51	22,00	kostka grafitowa
17	P	0+207,31	15,60	kostka grafitowa
18	L	0+210,56	21,95	kostka grafitowa
19	P	0+215,81	14,60	kostka grafitowa
20	L	0+239,31	24,35	kostka grafitowa
21	L	0+246,41	23,90	kostka grafitowa
22	P	0+251,76	8,90	kostka grafitowa
23	L	0+255,86	22,85	kostka grafitowa
24	L	0+291,51	2,00	kostka szara
25	P	0+296,31	6,05	kostka grafitowa
26	L	0+307,31	1,5	kostka szara

*Budowa ulicy Liliowej w m. Rożno - Parcele*  
PROJEKT WYKONAWCZY

27	P	0+314,26	51,35	kostka szara
28	L	0+315,61	2,15	kostka szara
29	P	0+334,51	13,20	kostka grafitowa
30	L	0+338,16	3,85	kostka szara
31	L	0+353,86	3,20	kostka szara
32	L	0+378,96	2,00	kostka szara
33	P	0+388,56	1,55	kostka szara
34	L	0+406,66	1,50	kostka szara
35	L	0+419,56	1,85	kostka szara
36	P	0+432,26	2,80	kostka szara
37	L	0+439,51	2,45	kostka szara
38	L	0+476,51	7,30	kostka szara
39	L	0+482,36	7,70	kostka szara
40	L	0+497,06	4,70	kostka szara
41	L	0+507,16	3,90	kostka szara
42	L	0+528,51	2,35	kostka szara
43	L	0+557,66	2,30	kostka szara
44	L	0+605,96	1,80	kostka szara
45	L	0+636,86	1,00	kostka szara
46	P	0+649,21	0,35	kostka szara
47	L	0+695,81	0	-
48	L	0+730,61	0	-
49	P	0+756,16	0	-
50	L	0+783,76	0	-
51	P	0+801,51	0	-

### III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

#### Plan orientacyjny 1 : 10 000



miejsce inwestycji